



07 e 08 de Março de 2015
REGULAMENTO
 Campeonato Nacional Enduro 2015



a promover a Região
através do Desporto



ÍNDICE

	Pág.
ARTIGO 1	
Definição.....	3
Organização.....	3
Programa	3
Comissão Organizadora.....	4
Oficiais de Prova.....	4
Secretariado.....	5
Regulamentação.....	5
Veículos admitidos.....	6
Pilotos / Licenças Desportivas.....	7
Inscrições.....	7
Identificação.....	8
Regras de Circulação.....	8
Abastecimento.....	8
Seguro.....	9
Publicidade.....	9
Partida e Ordem de Partida	9
Carta de Controlo Horário e Ficha de Controlo de Passagem.....	10
Percurso	11
Provas Especiais Cronometradas.....	12
Verificações.....	13
Segurança.....	13
Prémios.....	14
Entrega de Prémios.....	15
Parque Fechado.....	15
Aditamentos	15
Plano dos Relações com os Concorrentes	16

REGULAMENTO

1. DEFINIÇÃO**1.1 ORGANIZAÇÃO**

A Escuderia Castelo Branco organiza uma prova de Enduro para Motos, designado por III Enduro Alegro Castelo Branco, nos dias 07 e 08 de Março de 2015, integrada no Campeonato Nacional de Enduro. A prova será disputada conforme o Regulamento do Campeonato Nacional de Enduro e Enduro CUP da FMP - Federação Motociclismo Portugal - e o presente regulamento, que foi aprovado pela FMP.

A prova disputa-se em Portugal, no Concelho de Castelo Branco.

1.2 PROGRAMA

02 Março de 2015

21:00 Horas Fecho das inscrições

05 Março de 2015

21:00 Horas Publicação da lista de inscritos

06 Março de 2015

19:00 Horas Encerramento do secretariado da Enduro, na Sede da Escuderia C. Branco.

07 Março de 2015

17:00 Horas Abertura do secretariado da prova no Centro Comercial Alegro Castelo Branco

07 Março de 2015

18:00 Às 19:30 Verificações documentais, distribuição de material aos concorrentes e entrega do Road-
20:30 Às 22H00 Book das Especiais e Briefing da Prova no Centro Comercial Alegro Castelo Branco.

07 Março de 2015

18:00 Às 19:30 Verificações técnicas no Centro Comercial Alegro Castelo Branco
20:30 Às 22:30

08 Março de 2015

07:00 Às 08:30 Verificações documentais, distribuição de material aos concorrentes e entrega do Road-
Book das Especiais e Briefing da Prova no Centro Comercial Alegro Castelo Branco.

08 Março de 2015

07:00 Às 08:30 Verificações técnicas no Centro Comercial Alegro Castelo Branco

08 Março de 2015

09:30 Horas Publicação da lista de participantes no Quadro Oficial no Centro Comercial Alegro Castelo Branco (Espanada)

08 Março de 2015

10:00 Horas Partida do Parque Fechado no Centro Comercial Alegro.

08 Março de 2015

18:00 Hora Publicação de Resultados da prova no Quadro Oficial no Centro Comercial Alegro (Espanada).

08 Março de 2015

18:45Horas Cerimónia de Pódio e entrega de prémios no Centro Comercial Alegro (pódio).

A hora oficial da prova será a hora do Relógio Padrão situado na partida.

Quadro Oficial de Afixação: no Secretariado da Prova No Centro Comercial Alegro (Esplanada)

1.3 COMISSÃO ORGANIZADORA

António Manuel Estrela Sequeira
Carlos Alves
Bruno Vilela

A Direcção da Escuderia Castelo Branco:

Praça Rainha D. Leonor 3
6000-117 Castelo Branco
Telefone: 272 32 79 78 / 79
Fax: 272 32 79 77

escuderiacb@gmail.com

www.escuderiacastelobranco.pt

GPS: N - 39º 49,119' / W - 07º 29,582'

1.4 OFICIAIS DA PROVA

Presidente Júri	Pedro Mariano
1º Elemento de Júri	Daniel Jordão
2º Elemento de Júri	Nelson correia
Director de Prova	Hélder Esteves
Directores Adjuntos	Sérgio Sequeira/Nelson correia
Comissários Técnicos	António Pego- FMP Luís Pedro Norte- FMP Carlos Grácio - ECB
Secretárias	Ana Afonso/Sandra Ribeiro
Relações c/ Concorrentes	Carlos Gomes
Médico da Prova	Dr.º Sergio Serra



*a promover a Região
através do Desporto*



1.5 SECRETARIADO

Em funcionamento de segunda a quinta-feira das 09.30 às 12.00 e das 14.00 às 18.00 horas, até ao dia 06 de Março de 2015

Praça Rainha D. Leonor 3

6000 - 117 Castelo Branco

Tel. 272 327979

Fax 272 327977

escuderiacb@gmail.com

A partir das 17.00 horas às 23:00 do dia 07 de Março de 2015, no Centro Comercial Alegro Castelo Branco.

Dia 08/03/2015 das 07.00 às 20.00 horas - no Centro Comercial Alegro Castelo Branco.

2. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da Federação Motociclismo Portugal, do Regulamento Nacional de Enduro para o ano de 2015.

Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio 3C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

Tel: 213936030

Fax: 213971457



*a promover a Região
através do Desporto*



3. VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1 Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

CAMPEONATO NACIONAL ENDURO				
CATEGORIA	CLASSES			
ELITE	ELITE 1 Motociclos: - 2T ≤ 150cm ³ - 4T ≤ 250cm ³		ELITE 2 Motociclos: - 2T > 175cm ³ - 4T > 290cm ³	
OPEN	OPEN Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre			
TROFÉU NACIONAL DE VERDES	VERDES I Motociclos: - 2T ≤ 125cm ³ - 4T ≤ 250cm ³	VERDES II Motociclos: - 2T > 150cm ³ - 4T > 290cm ³	VERDES III Motociclos: - 2T > 290cm ³ - 4T > 475cm ³	VETERANOS - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre. - Pilotos com idade ≥ 40 anos. SUPER VETERANOS - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre; - Pilotos com idade ≥ 48 anos SENHORAS - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre
				ENDURO CUP (Ver anexo I RNE – VERDES)
HOBBY	- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre; - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2013, 2014 e 2015)			

3.2 Apenas poderão participar neste Campeonato Motociclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipado segundo o disposto no Código da Estrada, o presente regulamento da FMP.

O simples facto de apresentar um motociclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do motociclo com as Normas Técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor, que a não ser cumprida é considerada atuação fraudulenta passível de sanções disciplinares para além da desclassificação da prova em questão.

4. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com o art. n.º 12 do **REGULAMENTO GERAL ENDURO 2015**.

4.1 Os pilotos Estrangeiros da EU necessitam de obter junto da respectiva Federação o selo Internacional da FIM ou UEM na sua licença Nacional ou licença Internacional (válida para o ano em curso) e autorização específica para cada prova.

4.2 Os pilotos ENDURO CUP de acordo com anexo 1 do regulamento **ENDURO CUP**.

5. INSCRIÇÕES

5.1 Para participar na prova os interessados devem enviar ao secretariado da prova o seu pedido de inscrição, acompanhado do montante da taxa de inscrição. No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução e número competição Campeonato.
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula).

5.2 A taxa de inscrição para cada motociclo (incluindo a inscrição do piloto, o seguro de responsabilidade civil e duas placas de assistência) fica fixada em:

- Valor de Inscrição **ELITE 1/2** - € 60
- Valor de Inscrição **OPEN 1** - € 60
- Valor de Inscrição **VERDES 1/2/3** - € 60
- Valor de Inscrição **VETERANO E SUPER VETERANO** - € 60
- Valor de Inscrição **HOBBY** - € 50
- Valor de Inscrição **ENDURO CUP** - € 50
- Valor de Inscrição **TROFEU BETA** - € 50

5.3 A publicidade da organização é **MOTOBRIOSO** e **AQD** é obrigatória para todos os pilotos, **não podendo ser negociada**.

5.4 Todos os pagamentos serão efectuados:

☑ **Por cheque bancário à ordem de Escuderia Castelo Branco**

☑ **Por transferência bancária a favor da Escuderia Castelo Branco,**

NIB - 003300005013349959505, Millenium BCP e com o comprovativo do mesmo.



**a promover a Região
através do Desporto**



5.5 O Boletim de Inscrição não será aceite se não for acompanhado do montante da inscrição.

5.6 As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes cuja inscrição tenha sido recusada, e a todos os concorrentes regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

6. IDENTIFICAÇÃO

De acordo com o art. n.º 7 do **REGULAMENTO GERAL DE ENDURO 2015**.

7. REGRAS DE CIRCULAÇÃO

7.1 Pilotos devem cumprir o Código da Estrada em vigor nas passagens por estradas e localidades atravessadas durante a Prova. Todo o piloto que seja reconhecido como culpado de alguma infração ao Código da Estrada pode ser passível de Exclusão.

8. ABASTECIMENTO

De acordo com o art. n.º 20 do **REGULAMENTO GERAL ENDURO 2015**.

8.1 Não se concede nenhum tempo adicional para a operação de abastecimento, que devem ser efetuadas durante o tempo de prova. A regra relativa ao combustível e ao abastecimento está definida no Regulamento Técnico, Anexo 01 "Enduro" a F.I.M..

8.2. O abastecimento só pode ser efectuado nas Zonas de Assistência dos Controlos Horários em que tal seja autorizado. **A Penalização por abastecer fora da zona atrás definida é a Exclusão.**

8.3. Não pode ser transportado nenhum combustível a não ser num depósito que se encontre fixado de forma permanente ao Motociclo, sob pena de Exclusão.

8.4. Nas Zonas de Assistência os mecânicos podem efectuar qualquer tipo de reparação, exceto mudar os Pneus. **Esta operação só pode ser efectuada no último controlo do dia de competição e realizada somente pelo próprio piloto.**

8.5. É obrigatório a Utilização de tapetes ecológicos nas zonas assistência e no Parque Fechado.

8.6. Só os veículos identificados com placas de "assistência" fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de assistência (a placa deverá ser visivelmente colocada na parte superior do para brisas). Cada piloto receberá gratuitamente uma placa. Será necessário um só veículo de assistência por piloto. As placas adicionais serão fornecidas mediante o pagamento de 50€ por placa.

9. SEGURO

9.1. A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no Valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos(cf. artigo 12º e13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo no entanto os danos próprios dos pilotos participantes.

9.2. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

9.3. Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoal.

9.4 A ESCUDERIA CASTELO BRANCO BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO ENDURO ALEGRO CASTELO BRANCO DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

9.5. É obrigatório colocação em local visível o autocolante com Nº SOS da Organização.

10. PUBLICIDADE

10.1 Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- ✓ 1 Placas de 6 x 8 cm com o logótipo da prova.

10.2 A publicidade colectiva obrigatória é: **Motobrioso/AQD**

11. PARTIDA E ORDEM DE PARTIDA

11.1. A partida para a Etapa será dada por ordem da lista de admitidos à partida.

- Todos pilotos partem para Etapa 2 a 2 e 3 a 3 **com intervalos** de 1 minuto

11.2. A ordem de partida das categorias é a seguinte:

- 1º ELITE 2 ----- 4 Voltas
 2º ELITE 1 ----- 4 Voltas
 3 º OPEN ----- 4 Voltas
 4º VERDES 2 ----- 3 Voltas

5º VERDES 3 -----	3 Voltas
6º VERDES 1 -----	3 Voltas
7º VETERANOS -----	3 Voltas
8º SENHORAS -----	3 Voltas
9º SUPER VETERANOS -----	2 Voltas
10º ENDURO CUP -----	2 Voltas
11º HOBBY -----	2 Voltas

12. CARTA DE CONTROLO HORARIO E FICHA DE CONTROLO DE PASSAGEM

12.1. A Carta de Controlo e a Ficha de Controlo de Passagem (vulgarmente designada por cartão do pica fixado ao guiador) para o dia de prova, serão entregues durante a partida e no caso da Ficha de Controlo de Passagem fixada no motociclo no Parque Fechado. Os pilotos são os únicos responsáveis para que a sua Carta de Controlo e a sua Ficha de Controlo de Passagem sejam marcadas em todos os Controlos Horários e Controlos de Passagem respetivamente.

A Carta de Controlo indicará o tempo atribuído para fazer o percurso entre Controlos Horários, sendo o piloto o único responsável pela hora marcada na sua carta de controlo (deverá sempre verificar se a hora marcada foi a hora efectiva de passagem na linha das Bandeiras amarela).

12.2. Qualquer piloto que não faça marcar a sua Carta de Controlo num Controlo Horário, ou que, com o intuito de enganar a Organização, modifique a marcação na sua Carta de Controlo, ou utilize deliberadamente a carta de controlo de outro piloto, será excluído da Prova.

12.3. Qualquer piloto que perca acidentalmente a sua Carta de Controlo ou a sua Ficha de Controlo de Passagem, deverá solicitar outra no Controlo Horário, ou Controlo de Passagem seguinte. Esta nova Carta deverá ser utilizada a partir desse controlo e em todos os seguintes, sendo que com a perda destas cartas o piloto perderá o direito de reclamar sobre os elementos que dela constavam, não sofrendo no entanto qualquer penalização em tempo.

12.4. Qualquer piloto que não passe num Controlo Horário ou num Controlo de Passagem será Excluído.

12.5. O piloto é obrigado a parar em todos os Controlos Horários e de passagem, fazer carimbar ou marcar a sua carta e obedecer às instruções do comissário. O não cumprimento desta regra implica a Exclusão.

13. PERCURSO

13.1. O percurso com cerca de 42 km por volta (especiais incluídas) decorrerá no concelho de Castelo Branco com três provas Especiais Cronometradas: Cross Test (C.T.) End Test. (E.T.) e Extreme Test (E.X.). Será composto por três Controlos Horários e uma Zona Assistência ZA situada no estacionamento do Centro Comercial Alegro Castelo Branco.

13.2. Todas as provas especiais podem ser previamente reconhecidas pelos pilotos no dia **06 de Março, das 12H00 às 18H00**. O trajeto a percorrer até cada uma delas irá constar de um Road Book proporcionado para o efeito.

13.3. Programa Categoria **ELITE e OPEN**

1ª VOLTA

- CHP- PARQUE FECHADO
- PROVA ESPECIAL CROSS TEST
- PROVA ESPECIAL-EXTREME TEST
- PROVA ESPECIAL-END TEST

2ª VOLTA

- PROVA ESPECIAL- CROSS TEST
- PROVA ESPECIAL- EXTREME TEST
- PROVA ESPECIAL- END TEST

3ª VOLTA

- PROVA ESPECIAL- CROSS TEST
- PROVA ESPECIAL- EXTREME TEST
- PROVA ESPECIAL- END TEST

4ª VOLTA

- PROVA ESPECIAL- CROSS TEST
- PROVA ESPECIAL- EXTREME TEST
- PROVA ESPECIAL- END TEST
- CHC-PARQUE FECHADO

13.4. Programa Categoria VERDES, VETERANOS e SENHORAS

1ª VOLTA

- CHP- PARQUE FECHADO
- PROVA ESPECIAL CROSS TEST
- PROVA ESPECIAL-EXTREME TEST
- PROVA ESPECIAL-END TEST

2ª VOLTA

- PROVA ESPECIAL- CROSS TEST
- PROVA ESPECIAL- EXTREME TEST
- PROVA ESPECIAL- END TEST

3ª VOLTA

- PROVA ESPECIAL- CROSS TEST
- PROVA ESPECIAL- EXTREME TEST
- PROVA ESPECIAL- END TEST

13.5. Programa Categoria SUPER VETERANOS, ENDURO CUP E HOBBY

1ª VOLTA

- CHP- PARQUE FECHADO
- PROVA ESPECIAL CROSS TEST
- PROVA ESPECIAL-EXTREME TEST
- PROVA ESPECIAL-END TEST

2ª VOLTA

- PROVA ESPECIAL- CROSS TEST
- PROVA ESPECIAL- EXTREME TEST
- PROVA ESPECIAL- END TEST

14. PROVAS ESPECIAIS CROMETRADAS

14.1.

CROSS TEST (C.T.) - Quinta da Talagueira (Barragem) - (6.5 Km)

Terreno com pequenos saltos e curvas bem delineadas.



*a promover a Região
através do Desporto*



14.1.1

EXTREME TEST (E.T.)- Quinta Borrocal Castelo Branco (800m)

Terreno com pedra grandes.

14.1.2

ENDURO TEST (E.T.) – Campo Militar antigo junto GNR - (6 Km)

Espaço relvado com pequenos relevos do próprio terreno.

14.2 Cálculo dos resultados

As penalizações serão calculadas em conformidades com o Regulamento Nacional Enduro às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

14.3. A cronometragem e o tratamento dos resultados ficar a cargo da Empresa **TT CRONOMETRAGEM.**

15. VERIFICAÇÕES

15.1. As Verificações Documentais terão lugar no **Centro Comercial Alegro Castelo Branco.**

As verificações Técnicas terão lugar no Centro **Comercial Alegro Castelo Branco.**

15.2. Depois das operações de verificação, as motas serão colocadas em Parque Fechado.

16. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante com o nº de Tel. S.O.S. da Organização.

16.1. Desistência - Desclassificação

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível. Folhas de desistência serão distribuídas aos pilotos durante o Briefing, devendo ser preenchidas, assinadas e entregues a um membro da Organização, em caso de desistência.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE ABANDONAR A PROVA E RETIRAR OS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO DO MOTOCICLO.**

17. PRÉMIOS**17.1. Classificação Geral**

Geral	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

17.2. Classificação ELITE 1/2

ELITE 1/2	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

17.3. Classificação OPEN

OPEN 1/2	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

17.4. Classificação VERDES 1/2/3

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

17.5. Classificação VETERANOS

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

17.6. Classificação SUPER VETERANOS

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

17.7. Classificação SENHORAS

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

17.8. Classificação ENDURO CUP

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

17.9. Classificação HOBBY

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

17.10 Classificação Geral

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

18. ENTREGA DE PRÉMIOS

18.1. A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

18.2. Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

19. PARQUE FECHADO

19.1. As motas poderão ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização da Direcção da Prova 30 minutos após a entrada no mesmo do último concorrente.

19.2. A segurança do Parque Fechado só é garantida até 30 minutos após a abertura do parque Fechado.

19.3. No CHC (Chegada ao Parque fechado) os concorrentes podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

20. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, por escrito ou no quadro oficial de afixação que se encontrará no secretariado no dia da prova.

Qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido em conformidade com:

- ✓ O regulamento definido pela FMP para campeonato Nacional de Enduro 2015
- ✓ O regulamento definido pela FIM

21. PLANO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES
PLANO DE PRESENCAS



962 394 300

Data	Horas	LOCAL
07 de Março 2015	17h00 até 22030	Nas Verificações Administrativas, Secretariado da Prova
	18h00 até 22h00	Nas Verificações Técnicas
	18h30	Junto ao Quadro Oficial no Secretariado da Prova
08 de Março 2015	10h00	Na Partida do Pódio para a 1ª Etapa
	11h00 até 12h00	Cross Test (C.T)
	12h15 até 13h00	Extreme (EX)
	14h00 até 15h00	Enduro Test (E.T.)
	15h30 até 16h00	Zona Assistência ZA
	18h00	Na Afixação da Classificação Final Oficial - junto ao Quadro Oficial no Secretariado da Prova.