



**Rali 51º Aniversário Escuderia Castelo Branco**  
**24 e 25 de Abril 2015**

## **REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**

**VISA FPAK Nº 55/EXT/2015 – 31-05-2015**



## PROGRAMA

### SECRETARIADO

#### Até 23 de Abril de 2015

**Escuderia Castelo Branco**

Parque de Desportos Motorizados - Reta do Lanço Grande – 6000 Castelo Branco

Tel. 272 327 978 / 9 Fax 272 327 977 Telemóvel 964 894 757 e-mail: escuderiacb@gmail.com

#### A 24 e 25 de Abril de 2015

**Antigo Quartel de Cavalaria**

Campo dos Mártires da Pátria (Docas) - 6000 Castelo Branco

Telemóvel 964 894 757 e-mail: escuderiacb@gmail.com

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

| Dia da Semana | Data | Mês/Ano    |
|---------------|------|------------|
| Segunda-feira | 23   | Março 2015 |

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

| Dia da Semana | Data       | Local                                      | Hora  |
|---------------|------------|--|-------|
| Quinta-feira  | 16/04/2015 | Secretariado da Prova - Escuderia C.Branco | 24:00 |

### INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO / ROAD BOOK

| Dia da Semana | Data       | Local   | Hora  |
|---------------|------------|---|-------|
| Sexta-Feira   | 17/04/2015 | SEDE da Escuderia C.B. (Praça Rainha D. Leonor) | 21:00 |

### RECONHECIMENTOS

| Dia da Semana | Data       | Hora          |
|---------------|------------|---------------|
| Sábado        | 18/04/2015 | 08:00 ⇔ 18:00 |
| <b>ou</b>     |            |               |
| Sexta-Feira   | 24/04/2015 | 08:00 ⇔ 15:00 |

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS - OFICIAL

| Dia da Semana | Data       | Local   | Hora  |
|---------------|------------|---|-------|
| Terça-feira   | 21/04/2015 | Web Site: <a href="http://www.escuderiacastelobranco.pt">www.escuderiacastelobranco.pt</a><br>SEDE da Escuderia C.B. (Praça Rainha D. Leonor) | 16:00 |

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - OBRIGATÓRIAS

| Dia Semana  | Data | Mês   | Local  | Hora          |
|-------------|------|-------|--|---------------|
| Sexta-feira | 24   | Abril | Secretariado da Prova<br>(Antigo Quartel de Cavalaria) | 08:00 ⇔ 11:00 |

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS - OBRIGATÓRIAS

| Dia Semana  | Data | Mês   | Local                                   | Hora          |
|-------------|------|-------|---|---------------|
| Sexta-feira | 24   | Abril | Campo dos Mártires da Pátria<br>(Docas) | 08:15 ⇔ 12:00 |

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DOS COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

| Dia Semana  | Data | Mês   | Local  | Hora  |
|-------------|------|-------|--|-------|
| Sexta-feira | 24   | Abril | Secretariado da Prova<br>(Antigo Quartel de Cavalaria) | 12:15 |

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

| Dia da Semana | Data | Mês   | Local  | Hora  |
|---------------|------|-------|--|-------|
| Sexta-feira   | 24   | Abril | Secretariado da Prova<br>(Antigo Quartel de Cavalaria) | 12:45 |

### COLOCAÇÃO DOS VEÍCULOS EM PARQUE DE PARTIDA

| Dia da Semana | Data | Mês   | Local  | Hora                |
|---------------|------|-------|--|---------------------|
| Sexta-feira   | 24   | Abril | Junto ao Pódio / Praça do Município<br>(Estacionamento Kalifa) | <b>Até às 18:00</b> |

### PARTIDA DA 1ª SECÇÃO DO 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

| Dia da Semana | Data | Mês   | Local                      | Hora  |
|---------------|------|-------|----------------------------|-------|
| Sexta-feira   | 24   | Abril | Pódio / Praça do Município | 19:00 |

### DESENVOLVIMENTO DA 1ª SECÇÃO DO RALI 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

| Sexta-Feira, 24 de Abril 2015      |  | 1ª Secção – Etapa 1                         | Hora  |
|------------------------------------|--|---|-------|
| 1ª Prova Especial de Classificação |  | Super Especial “Jornal Reconquista”(2.20Km) | 19:18 |

### CHEGADA DA 1ª SECÇÃO DO RALI 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

| Dia da Semana | Data | Mês   | Local                               | Hora  |
|---------------|------|-------|-------------------------------------|-------|
| Sexta-feira   | 24   | Abril | Parque Fechado / Praça do Município | 20:38 |

### PARTIDA DA 2ª SECÇÃO DO 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

| Dia da Semana | Data | Mês   | Local                      | Hora  |
|---------------|------|-------|----------------------------|-------|
| Sábado        | 25   | Abril | Pódio / Praça do Município | 10:45 |

### DESENVOLVIMENTO DA 2ª SECÇÃO DO RALI 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

| Sábado, 25 de Abril 2015           |  | 2ª Secção – Etapa 1         | Hora  |
|------------------------------------|--|-----------------------------|-------|
| 2ª Prova Especial de Classificação |  | Alvito da Beira (20.28Km)   | 11:48 |
| 3ª Prova Especial de Classificação |  | Fórneas/Estreito (29.71Km)  | 12:26 |
| 4ª Prova Especial de Classificação |  | Sarnadas S. Simão (12,32Km) | 13:24 |

### FINAL DA 2ª SECÇÃO / FINAL DO RALI 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

| Dia da Semana | Data | Mês   | Local                      | Hora  |
|---------------|------|-------|----------------------------|-------|
| Sábado        | 25   | Abril | Pódio – Praça do Município | 14:09 |

### ENTREGA DE PRÉMIOS

| Dia da Semana | Data | Mês   | Local                      | Hora  |
|---------------|------|-------|----------------------------|-------|
| Sábado        | 25   | Abril | Pódio – Praça do Município | 14:30 |

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

| Dia da Semana | Data | Mês   | Local                                    | Hora          |
|---------------|------|-------|--|---------------|
| Sábado        | 25   | Abril | Campos dos Mártires da Pátria<br>(Docas) | Após<br>Pódio |

### PUBLICAÇÃO DA CLASIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

| Dia da Semana | Data | Mês   | Local  | Hora  |
|---------------|------|-------|--|-------|
| Sábado        | 25   | Abril | Secretariado da prova<br>(Antigo Quartel de Cavalaria) | 14:30 |

## ORGANIZAÇÃO

A Escuderia Castelo Branco leva a efeito uma prova desportiva automobilística nos dias 24 e 25 de Abril de 2015, denominada “Rali 51º Aniversário Escuderia Castelo Branco” que será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis de 2015 (PER) e de acordo com o presente Regulamento Particular e anexos a estes previamente aprovados pela FPAK.

### DEFINIÇÃO

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nome do Rali :      | <b>Rali 51º Aniversário Escuderia Castelo Branco</b> |
| Clube Organizador : | <b>Escuderia Castelo Branco</b>                      |

### COMISSÃO ORGANIZADORA

Luis Correia – Presidente da Câmara Municipal de Castelo Branco  
 António Sequeira – Presidente da Escuderia Castelo Branco  
 Helder Esteves – Vice Presidente da Escuderia Castelo Branco  
 Felizardo Gardete – Escuderia Castelo Branco  
 Carlos Alves – Chefe de Segurança

| Oficiais da Prova                    | Nº Licença |
|--------------------------------------|------------|
| <b>Comissários Desportivos</b>       |            |
| Nuno Almeida Santos (Presidente)     | CD 2645    |
| Rui Correia                          | CD 3292    |
| Luís Santos                          | CDE 3293   |
| <b>Diretor da Prova</b>              |            |
| Luís Dias                            | DP 3298    |
| <b>Diretor de Prova Adjunto</b>      |            |
| Ricardo Beirão                       | DPA 5134   |
| <b>Comissários Técnicos da Prova</b> |            |
| Luís Afonso                          | CTC 3301   |
| Luís Bandeiras                       | CT 3302    |
| Diogo Serra                          | CTE 4133   |
| Luís Gonçalves                       | CTE 4134   |
| Lina Gonçalves                       | CTE 5135   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Secretaria da Prova</b><br>Sandra Ribeiro  | AD 3314                                      |
| <b>Chefe da Segurança</b><br>Carlos Alves   | DPA 3299                                     |
| <b>Responsável pela Segurança nas P.E.C.'s</b><br>Bruno Raminhos  | AD 4377                                      |
| <b>Responsáveis pelo sistema de Tracking / GPS</b><br>Arco Março<br>Gonçalo Eduardo   | AD 3307<br>AD 3307                           |
| <b>Relações com os Concorrentes</b><br>Sérgio Sequeira (969 360 645)<br> | CDE 3295                                     |
| <b>Relações com a Imprensa</b><br>Tito Morão  |  |
| <b>Responsável pela Cronometragem e Resultados da Prova</b><br>Cronobandeira, Lda.  |  |
| <b>Médicos da Prova</b><br>Dr. Sérgio Serra (Médico Chefe)<br>Dr. Amândio Mutaquia<br>Dra. Clara Martins  | Cédula 55189<br>Cédula 52033<br>Cédula 22752 |

Os Controladores Chefes de Posto e os Comissários estarão identificados da seguinte forma:

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Médicos                           | Vestuário adequado e identificado |
| Chefes de Posto                   | Colete Laranja fluorescente       |
| Controladores                     | Colete Verde fluorescente         |
| Comissário Técnico Chefe          | Vestuário adequado e identificado |
| Comissários Técnicos              | Vestuário adequado e identificado |
| Relações com os Concorrentes      | Colete Verde                      |
| Secretariado                      | Vestuário adequado e Identificado |
| Comissários de Segurança e Parque | Colete Verde fluorescente         |

## **CONDIÇÕES GERAIS**

|   |                   |
|---|-------------------|
| Percurso Total da Prova                   | <b>149,83 Km</b>  |
| Número de Provas Especiais                | <b>4 (quatro)</b> |
| Total de Km's das Provas Especiais        | <b>64,51 Km</b>   |
| Número de Secções                         | <b>2 (uma)</b>    |
| Número de Etapas                          | <b>1 (uma)</b>    |
| Tipo de piso de todas as Provas Especiais | <b>Asfalto</b>    |

### CONCORRENTES ADMITIDOS

Ao “Rali 51º Aniversário Escuderia Castelo Branco” serão admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de Licença Desportiva Nacional C, ou superior, emitida pela FPAK e válida à data da prova.

### VIATURAS ADMITIDAS

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>CATEGORIA 1</b> | Automóveis ano de fabrico entre 1960 a 1969<br>Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas |
| <b>CATEGORIA 2</b> | Automóveis ano de fabrico entre 1970 a 1979<br>Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas |
| <b>CATEGORIA 3</b> | Automóveis ano de fabrico entre 1980 a 1989<br>Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas |
| <b>CATEGORIA 4</b> | Automóveis ano de fabrico entre 1990 a 1999<br>Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas |
| <b>CATEGORIA 5</b> | Automóveis ano de fabrico entre 2000 a 2009<br>Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas |
| <b>CATEGORIA 6</b> | Automóveis ano de fabrico a partir de 2010<br>Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas  |

### TAXA DE INSCRIÇÃO

A taxa de inscrição será a seguinte:

|                          |                                    |                              |          |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|----------|
| <b>Até 10 Abril 2015</b> | Sócio E.C.B.<br><b>COM</b> Voucher | € 140,00 + Seguro 108,00 € = | € 248,00 |
|                          | Sócio E.C.B.<br><b>SEM</b> Voucher | € 170,00 + Seguro 108,00 € = | € 278,00 |
|                          | Não Sócio<br><b>COM</b> Voucher    | € 150,00 + Seguro 108,00 € = | € 258,00 |
|                          | Não Sócio<br><b>SEM</b> Voucher    | € 200,00 + Seguro 108,00 € = | € 308,00 |

|   |                                    |                              |          |
|---|------------------------------------|------------------------------|----------|
| <b>De 10 Abril 2015<br/>Até 16 Abril 2015<br/>( + 20% )</b> | Sócio E.C.B.<br><b>COM</b> Voucher | € 168,00 + Seguro 108,00 € = | € 276,00 |
|   | Sócio E.C.B.<br><b>SEM</b> Voucher | € 204,00 + Seguro 108,00 € = | € 312,00 |
|   | Não Sócio<br><b>COM</b> Voucher    | € 180,00 + Seguro 108,00 € = | € 288,00 |
|   | Não Sócio<br><b>SEM</b> Voucher    | € 240,00 + Seguro 108,00 € = | € 348,00 |

O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Organização se for acompanhado pelo pagamento da respetiva taxa.

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas : De acordo com o Art. 12.3 das PGAK

### NOTA IMPORTANTE:

O “Voucher” em cima mencionado foi atribuído e entregue a todos os participantes no III Rali Fim de Ano da Escuderia Castelo Branco, que se disputou no passado dia 27 de Dezembro de 2014.





## FORMA DE PAGAMENTO

-Em Numerário, pago na sede da Escuderia Castelo Branco

-Por Cheque, passado à ordem de Escuderia Castelo Branco

-Por Transferência Bancária

a)

NIB: 0033 0000 5013 3499 5950 5 Millennium BCP Escuderia C. Branco

a) – Obrigatório envio do comprovativo com indicação do Nome do Concorrente e/ou 1º Conductor

## DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 31 PGAK 2015.

A COMISSÃO ORGANIZADORA DO "RALI 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO", DECLINA TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.

## OBRIGAÇÕES GERAIS

### VIATURAS / EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

#### Viaturas:

As viaturas participantes na prova têm obrigatoriamente que possuir Roll-Bar (*arco de proteção*) instalado e cintos de segurança de competição de quatro apoios (*tipo de "suspensórios"*).

É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2 Kg - solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes, triângulo de sinalização e colete refletor.

As viaturas participantes têm que ter obrigatoriamente as luzes (*mínimos, médios e máximos*) e os indicadores de mudança de direção (*"piscas"*) em perfeito estado de funcionamento.

É interdita a utilização de pneus "slick" (*sem "rasto"*)

#### Equipamentos de Segurança:

De acordo com o Artigo 18.2 (Vestuário para Condutores/Navegadores) das PGAK 2015.

### PLACAS DE RALI / PUBLICIDADE

#### Placas de Rali

As placas de Rali e sua afixação na viatura obedecem ao estabelecido no Art. 9. das PER 2015

#### Publicidade Obrigatória - nas Placas de Rali

Câmara Municipal de Castelo Branco, Freguesia de Castelo Branco, Freguesia de Sarzedas, Freguesia do Estreito / Vilar Barroco, Freguesia de Sobreira Formosa / Alvito da Beira, Freguesia de Sarnadas S. Simão, Matos & Prata, SA., Centralbat, Acrialbi-AQD.

#### Publicidade Facultativa

A publicidade facultativa, conforme o previsto no Art.28 das PGAK 2015 terá referência a:

-a indicar por aditamento



## RECONHECIMENTOS

Os Reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08:00h e 18:00 do dia 18 de Abril de 2015 ou entre as 08:00h e as 15:00h do dia 24 de Abril de 2015.

É expressamente proibida a utilização do veículo de prova nos Reconhecimentos.

No Reconhecimento das Provas Especiais é interdita a circulação no sentido contrário ao percurso das mesmas.

O não cumprimento de algum dos três parágrafos anteriores implicará a exclusão do veículo e do concorrente de alinhar na prova, não tendo o mesmo direito à restituição do valor da taxa de inscrição.

## CONTROLO NA ZONA DE ASSISTÊNCIA FACULTATIVA

Somente as viaturas identificadas com a placa de “ASSISTÊNCIA” ou “AUXILIAR” **colada** no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a estacionar e permanecer na ZONA DE ASSISTÊNCIA, sita no Campo da Feira, em Castelo Branco.

## REABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Após a prova ter início estão previstos dois locais de REABASTECIMENTO, situados na saída da ZONA DE ASSISTÊNCIA (Campo da Feira) e na localidade do ESTREITO – Reabastecimento Remoto (Recinto Polidesportivo / Recinto das Festas). Esta operação, da total responsabilidade dos concorrentes, terá de ser obrigatoriamente feita no local indicado e delimitado (com placas) para o efeito pelos elementos da Organização da Prova presentes no local.

Durante a operação de reabastecimento a viatura terá de estar com o motor desligado e os ocupantes (piloto e navegador) fora do veículo. A infração a estas duas disposições será punida com a exclusão / desclassificação.

Os concorrentes poderão ser auxiliados nesta operação, por dois (2) elementos da sua assistência, devidamente identificados, protegidos com luvas, capacete e balaclava.

Estarão disponíveis no local meios de combate a incêndio - Carro de Fogo e extintores.

Os referidos locais estarão indicados no Road-Book.

## CONTROLE ANTIDOPAGEM E DE ÁLCOOL

É obrigatório o Controlo Antidopagem e de Álcool aos concorrentes que para tal sejam notificados, de acordo com os Art. XIV Controlos Anti Dopagem e Anti Alcolémia das PGAK.

Caso estes controlos venham a ser efetuados, sê-lo-ão no Secretariado da Prova.

## HORA OFICIAL DA PROVA.

A hora oficial será a hora GPS, ao dispor de todos os concorrentes no local de Partida do Rali – Pódio/Praça do Município, bem como em todos os Controlos Horários (CH's).

## SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DOS CONCORRENTES GPS / GSM

É obrigatória a instalação do sistema de Localização GPS / GSM em todas as viaturas concorrentes.

O suporte / bolsa será instalado nas Verificações Técnicas, no interior da viatura, por meio de abraçadeiras plásticas, por um técnico da empresa responsável pelo sistema.

O equipamento GPS será entregue antes da saída do Parque Fechado para a 2ª Secção (Sábado, 25-04-2015).

É obrigatório a entrega de um cheque de caução no valor de 250,00€ (duzentos e cinquenta euros), à ordem de Cronobandeira Lda., nas verificações administrativas, o qual será devolvido no final da prova mediante a devolução do “Sistema GPS / GSM” em perfeito estado de conservação.





## PERCURSO DA PROVA

O Percurso da Prova, o Mapa Geral da Prova e das Provas Especiais bem como o Mapa de Controlos / Itinerário é parte integrante do Road-Book, que será entregue aos participantes conforme definido no “PROGRAMA” (Pág. 2 do presente Regulamento)

## CARTA DE CONTROLO

Será entregue (Sexta feira) a cada equipa concorrente, no controlo 1.01 CHP PARTIDA 1ª Secção / Praça do Município (Saída Parque Fechado)” uma carta de controlo modelo FIA, onde serão averbadas as horas de controlo durante a 1ª secção do Rali.

Esta carta será devolvida (Sexta feira) pelo concorrente ao Controlador no controlo 1.06 CHC CHEGADA 1ª Secção / Praça do Município (Entrada P.F.)

Será entregue (Sábado) a cada equipa concorrente, no controlo 2.01 CHP PARTIDA 2ª Secção / Praça do Município (Saída Parque Fechado)” uma carta de controlo modelo FIA, onde serão averbadas as horas de controlo a 2ª Secção do Rali.

Esta carta será devolvida (Sábado) pelo concorrente ao Controlador no controlo 2.10 CHC CHEGADA 2ª Secção / Praça do Município (Entrada P.F.)

A perda / extravio da Carta de Controlo implica a imediata desclassificação / exclusão do concorrente, da prova.

## PARQUE DE PARTIDA DO RALI

Todas as viaturas admitidas à partida do Rali têm obrigatoriamente de entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Praça do Município / Estacionamento do Kalifa / Junto ao Pódio, Sexta Feira, dia 24 de Abril 2015, **até às 18:00**.

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de € 10,00 por minuto ou fração de minuto.

## PARQUE FECHADO FINAL DO RALI

Todas as viaturas que terminem o Rali devem, obrigatoriamente, entrar em Parque Fechado após efetivarem o ultimo Controlo Horário 2.10 CHC CHEGADA 2ª Secção - FINAL RALI e terem passado pelo Pódio.

Somente após ordem da Direção da Prova ou dos Comissários de Parque os concorrentes podem retirar os veículos do local. O não cumprimento destas disposições implica a desclassificação da prova.

## CONTROLOS HORÁRIOS

De acordo com o Art. 17 das PER-

Os dois membros da equipa podem entrar no Parque Fechado de Partida 10 minutos antes da sua hora de partida.

A partida será recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior a 15 minutos

### Ordem de Partida da 1ª Secção

A ordem de partida para a 1ª Secção será dada pela ordem inversa à numeração da Lista de Admitidos à Partida.

### Ordem de Partida da 2ª Secção

A ordem de partida para a 2ª Secção será dada pela ordem numérica crescente da Lista de Admitidos à Partida.



### NOTA IMPORTANTE:

**Exclusivamente**, na chegada aos Controlos Horários:

#### 1ª Secção

**CH 1.05** Assistência A Campo da Feira – SAÍDA”

**CH 1.06** CHEGADA 1ª Secção /Praça do Município (Entrada P.F.)- *Final da 1ª Secção*”

#### 2ª Secção

**CH 2.10** CHEGADA 2ª Secção /Praça do Município (Entrada P.F.) – *Final do Rali*”

as equipas **podem controlar por avanço**, sem incorrerem em qualquer penalização.

### PROVAS ESPECIAS (P.E.C. ´s)

De acordo com o Art.18 das PER

### REGULAMENTO ESPECÍFICO PARA A SUPER ESPECIAL (P.E.C. 1 SUPER ESPECIAL JORNAL RECONQUISTA )

A PEC - 1 Super Especial será disputada num circuito fechado com um perímetro de 2.20 Km

A Super Especial será disputada de acordo com o Art.29 das PER.

Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Super Especial”; o não cumprimento integral do sentido da mesma, tirando daí benefício em termos de tempo final obtido.

*Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efetuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.*

*O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a “Super Especial”, mas retroceder e efetuar então corretamente o percurso definido para essa prova.”*

### PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA NAS PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO (P.E.C.´s)

Cada Road Book contém como contracapa e em tamanho A4 (dobrado), um sinal “SOS” em cor vermelha e no verso um sinal “OK” de cor verde.

Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, o sinal “SOS” vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir.

Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado mas não estão a exibir o sinal vermelho “SOS”, deverá, sem qualquer exceção, parar de imediato para lhes prestar assistência.

Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar.

O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo. Os carros que se lhe seguirem deverão deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.

Em caso de avaria, despiste ou acidente que não necessite de assistência médica imediata, o sinal “OK” verde do Road Book deve ser claramente exibido, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir.

Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser deixado colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes e pelos veículos ou elementos da Organização.

## DESISTÊNCIAS

Em caso de desistência os concorrentes têm obrigatoriamente que comunicar o facto à Organização, de preferência pelo nº de telefone de emergência **960 365 994** ou a um elemento da organização da prova.

Após a comunicação telefónica têm de entregar a Carta de Controlo, o mais breve possível, a um elemento da Organização.

## NOTA

Em caso de qualquer omissão ou dúvida respeitante ao presente Regulamento Particular, farão fé as PER 2015.

## CLASSIFICAÇÕES / ATRIBUIÇÃO DE TROFÉUS

### Classificação GERAL do Rali

1º Classificado - Troféu

2º Classificado - Troféu

3º Classificado - Troféu

**\* Serão atribuídos troféus a todos os classificados no final do Rali.**

### Classificação Categoria 1 - Automóveis ano de fabrico entre 1960 a 1969

1º Classificado - Troféu

### Classificação Categoria 2 - Automóveis ano de fabrico entre 1970 a 1979

1º Classificado - Troféu

### Classificação Categoria 3 - Automóveis ano de fabrico entre 1980 a 1989

1º Classificado - Troféu

### Classificação Categoria 4 - Automóveis ano de fabrico entre 1990 a 1999

1º Classificado - Troféu

### Classificação Categoria 5 - Automóveis ano de fabrico entre 2000 a 2009

1º Classificado - Troféu

### Classificação Categoria 6 - Automóveis ano de fabrico a partir de 2010

1º Classificado – Troféu

### Prémios Especiais

1º Classificado Sócio E.C.B. - Piloto e/ou Navegador

1º Classificado Senhoras - Piloto e/ou Navegador

**\*\* Aos navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos condutores.**

*De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes receberão um troféu de participação.*

MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO

| Etapa 1                 |      | 1ª SECÇÃO  |              | Sexta Feira, 24 de Abril 2015 |                    |              |               |             |
|-------------------------|------|--|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------|---------------|-------------|
| Nº                      | Tipo | LOCALIZAÇÃO  | P.E.C.<br>Km | Distância<br>Ligação          | Distância<br>Total | Tempo        | Média<br>Km/h | 1º<br>Carro |
| 1.01                    | CHP  | PARTIDA 1ª Secção /Praça do Município (Saída Parque Fechado) |              |                               |                    |              |               | 19:00       |
| 1.02                    | CH   | Av. da Europa  |              | 5,85                          | 5,85               | 00:15        | 23,40         | 19:15       |
| 1.03                    | P    | 1ª P.E.C. -SUPER ESPECIAL "JORNAL RECONQUISTA"               |              | 2,20                          |                    | 00:03        |               | 19:18       |
| 1.04                    | CH   | Assistência A - Campo da Feira ENTRADA                       |              | 3,72                          | 5,92               | 00:20        | 17,76         | 19:38       |
| 1.05                    | CH   | Assistência A - Campo da Feira SAÍDA                         |              |                               |                    | 00:45        |               | 20:23       |
| 1.06                    | CHC  | CHEGADA 1ª Secção /Praça do Município (Entrada P.F.)         |              | 3,15                          | 3,15               | 00:15        | 12,60         | 20:38       |
| <b>TOTAIS 1ª SECÇÃO</b> |      |  | <b>2,20</b>  | <b>12,72</b>                  | <b>14,92</b>       | <b>01:38</b> |               |             |

| Etapa 1  |      | 2ª SECÇÃO  |              | Sábado, 25 de Abril 2015 |                    |              |               |             |
|--|------|--|--------------|--------------------------|--------------------|--------------|---------------|-------------|
| Nº   | Tipo | LOCALIZAÇÃO  | P.E.C.<br>Km | Distância<br>Ligação     | Distância<br>Total | Tempo        | Média<br>Km/h | 1º<br>Carro |
| 2.01   | CHP  | PARTIDA 2ª Secção /Praça do Município (Saída Parque Fechado) |              |                          |                    |              |               | 10:45       |
| 2.02   | CH   | Assistência B "Campo da Feira" ENTRADA                       |              | 1,82                     | 1,82               | 00:10        | 10,92         | 10:55       |
| 2.03   | CH   | Assistência B "Campo da Feira" SAÍDA                         |              |                          |                    | 00:10        |               | 11:05       |
| <b>Reabastecimento ZR-1 (Distância até ZR-2: 89,61 Km)</b>             |      |  |              |                          |                    |              |               |             |
| 2.04   | CH   | Estrada Municipal s/n  |              | 28,65                    | 28,65              | 00:40        | 42,98         | 11:45       |
| 2.05   | P    | 2ª P.E.C. -ALVITO DA BEIRA 1                                 |              | 20,28                    |                    | 00:03        |               | 11:48       |
| 2.06   | CH   | Estrada Municipal nº 1308                                    |              | 8,42                     | 28,70              | 00:35        | 49,20         | 12:23       |
| 2.07   | P    | 3ª P.E.C. -FÓRNEAS / ESTREITO 1                              |              | 29,71                    |                    | 00:03        |               | 12:26       |
| <b>Reabastecimento ZR-2 - Estreito (Distância até final: 43,48 Km)</b> |      |  |              |                          |                    |              |               |             |
| 2.08   | CH   | Estrada Municipal nº 548                                     |              | 10,96                    | 40,67              | 00:55        | 44,37         | 13:21       |
| 2.09   | P    | 4ª P.E.C. -SARNADAS S. SIMÃO 1                               |              | 12,32                    |                    | 00:03        |               | 13:24       |
| 2.10   | CHC  | CHEGADA 2ª Secção /Praça do Município (Entrada P.F.)         |              | 22,75                    | 35,07              | 00:45        | 46,76         | 14:09       |
| <b>TOTAIS 2ª SECÇÃO</b>  |      |  | <b>62,31</b> | <b>72,60</b>             | <b>134,91</b>      | <b>03:24</b> |               |             |

**RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES : PLANO DE PRESENCAS**



Sérgio Sequeira  
969 360 645

| Dia da Semana | Data | Mês   | Local  | Hora         |
|---------------|------|-------|--|--------------|
| Sexta-Feira   | 24   | Abril | Verificações Administrativas e Técnicas          | 8:00 / 12:00 |
|               |      |       | 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos | 12:15        |
|               |      |       | Publicação da Lista de Admitidos à Partida       | 12:45        |
|               |      |       | Partida da 1ª Secção - Pódio                     | 19:00        |
|               |      |       | Final da 1ª Secção – Parque Fechado              | 20:38        |
| Sábado        | 25   | Abril | Partida da 2ª Secção - Pódio                     | 10:45        |
|               |      |       | Final da 2ª Secção / Final do Rali / Pódio       | 14:09        |
|               |      |       | Publicação / Afixação dos Resultados             | 14:30        |

**NÚMERO DE TELEFONE DE EMERGÊNCIA / SEGURANÇA**

# Número de Emergência

De acordo com o regulamento estabelecido pelas entidades desportivas (FIA / FPAK) no que concerne à segurança das Provas de Automobilismo, funcionará durante toda a Prova um número SOS, que poderá ser utilizado por qualquer pessoa que assista ou tenha conhecimento de alguma situação que possa por em risco a integridade física de qualquer elemento participante na prova ou espectador.

# 960 365 994